

DOSSIER DE PRESSE 2021



#Dakar2021 #DakarInSaudi @Dakar @DakarInSaudi

JANUARY 3rd / 15th

DREAM. DARE. LIVE IT.

“

*L'aventure se conjugue
à tous les temps ! ”*

*David Castera,
Directeur du Dakar*



SOMMAIRE

3	Édito de Son Altesse Royale Prince Abdulaziz Bin Turki Al Faisal
4	Édito de Son Altesse Royale Prince Khalid Bin Sultan Al Faisal
5	Édito de David Castera
6 - 7	Parcours 2021 : Arabie inédite !
8	Plus de finesse, moins de vitesse !
9	Dakar Classic
10	Ils ont dit...
11	Bilan médiatique de l'édition 2020
12 - 13	Le Dakar remercie ses partenaires



“Le Dakar disputé en 2020 en Arabie Saoudite a été la plus grande course que notre partie du monde n’ait jamais connue.”

Son Altesse Royale Prince Abdulaziz Bin Turki Al Faisal,
Ministre des Sports

Ambition et grandeur

C’est avec une immense fierté, émotion et impatience que nous nous préparons à accueillir à nouveau le Rallye Dakar en Arabie Saoudite en 2021. Nous serons une fois de plus honorés d’offrir notre hospitalité légendaire à tous les concurrents, équipes, supporters et médias, ainsi qu’à nos amis proches et partenaires d’Amaury Sport Organisation (A.S.O.).

Notre plan ambitieux « Vision 2030 » vise à transformer le pays, à diversifier notre économie et à nous propulser dans la modernité. Nous ouvrons nos portes afin que notre peuple et le monde entier puissent voir ce qu’une nation ayant un objectif défini et une vision unifiée est capable d’accomplir. Avec notre pilier sportif, nous avons l’ambition d’inspirer la grandeur dans le Royaume, tout en promouvant les activités sportives auprès de la population. Nous nous efforçons d’établir un cadre sportif propice et d’attirer des compétitions sportives de renom reflétant l’Arabie Saoudite d’aujourd’hui, avec pour mission d’organiser et de développer le sport en constituant un

pool national d’athlètes et en fournissant des infrastructures d’entraînement exemplaires. C’est uniquement grâce au dévouement et au travail acharné de nombreuses personnes et organisations que nous parvenons à accueillir des événements sportifs emblématiques. Le Rallye Dakar saoudien est un projet visionnaire qui s’accompagne à la fois de grands défis et de grandes opportunités. Pour nous, les valeurs du Dakar et, plus largement les objectifs et ambitions d’A.S.O. en font un partenaire naturel.

Le Dakar disputé en 2020 en Arabie Saoudite a été la plus grande course que notre partie du monde n’ait jamais connue. Il coïncidait parfaitement avec la Vision 2030 de notre Royaume, puisque tous deux visent à redéfinir l’ambition et l’aventure humaines. Nous avons accueilli le monde et l’avons invité à se lancer dans une aventure sans nul autre pareil. Il ne nous reste plus qu’à tout faire pour organiser une édition encore plus belle en 2021.

Émotions à l'état pur

Le Rallye Dakar est animé par le désir, l'envie, presque le besoin d'avancer à toute allure dans l'immensité du désert lors d'une aventure palpitante. Et comme nous l'avons constaté par nous-même plus tôt cette année, ce désir continue de croître.

Quelle joie pour la Saudi Automobile & Motorcycle Federation d'emmener le Dakar en Asie ! L'édition 2020 a attiré énormément de monde, avec plus de pays représentés que jamais auparavant. Il s'agissait du défi ultime pour les plus courageux, qui ont osé tester encore une fois les limites du corps humain. Des émotions à l'état pur se lisaient sur le visage des participants : ils passaient par la joie, la passion, la détermination, l'euphorie et la déception. Le Dakar a toujours été synonyme d'aventure et d'expérience pour les pilotes qui s'efforcent de rejoindre la ligne d'arrivée. Nous avons personnellement veillé à ce que la première édition saoudienne ne fasse pas exception à la règle. Dans ce cadre,

nous avons décidé du parcours lors d'un processus minutieux et éprouvant fait d'une année de reconnaissances et d'analyse du gigantesque désert saoudien.

Ces 13 jours de course palpitante ont constitué l'apogée d'une année de préparation titanesque pour nous, en partenariat avec A.S.O.. L'organisation d'un événement aussi gigantesque à l'échelle d'un pays constituait un défi colossal. Et pourtant, nous sommes restés déterminés à relever le défi et à montrer au monde entier l'hospitalité chaleureuse de l'Arabie Saoudite. La réussite de cet événement a été une source de fierté immense pour tout le monde au sein de la Saudi Automobile & Motorcycle Federation, y compris pour Son Altesse Royale le Prince Abdulaziz Bin Turki Al Faisal et moi-même. Avec 2021 désormais en ligne de mire, c'est avec un enthousiasme inébranlable que nous nous préparons à remettre le couvert !



*“Quelle joie
pour la Saudi Automobile
& Motorcycle Federation
d'emmener le Dakar en Asie !”*

Son Altesse Royale Prince Khalid Bin Sultan Al Faisal,
Président de la Saudi Automobile & Motorcycle Federation



*“Le territoire saoudien
n’a dévoilé qu’une petite
partie de ses mystères.”*

David Castera,
Directeur du Dakar



Immense Arabie !

On éprouve quelquefois la sensation de s’approcher du pied de l’arc-en-ciel, d’effleurer des doigts un trésor magique. C’est dans un état de cet ordre que nous nous sommes retrouvés durant les deux semaines de l’édition 2020 en Arabie Saoudite, où a été ouvert en grand le Chapitre III de l’histoire du Dakar. Nos hôtes saoudiens ont eu l’inspiration audacieuse de croire en ce mariage, leur vision a été partagée par tous les pilotes et équipages. De jour en jour et souvent même plusieurs fois dans la même étape, les éblouissements succédaient aux secousses émotionnelles provoquées par la majesté des lieux. Et la poursuite de l’exploration en janvier 2021 promet autant de surprises : le territoire saoudien n’a dévoilé qu’une petite partie de ses mystères. Durant les dernières semaines, une nouvelle plongée dans les logiciels de cartographie et les notes de « recos »

de l’année dernière nous a permis de réaliser que l’horizon est encore bien vaste. Le parcours que nous avons préparé, sous forme d’un gigantesque tour des déserts saoudiens, ne reprendra aucune des pistes et dunes empruntées en spéciale en janvier dernier. Les possibilités offertes nous ont également donné l’occasion de dessiner un défi plus technique, la variété des terrains permettant de limiter la proportion de tronçons rapides. La nouveauté dans la définition du parcours s’accompagne aussi d’innovations visant à poser les bases d’une course encore plus fidèle aux valeurs du rallye raid. Favoriser la navigation et diminuer la vitesse font partie du programme, dans lequel la création du Dakar Classic adresse un clin d’œil à la légende comme à l’avenir. L’aventure se conjugue à tous les temps.

Parcours 2021

Arabie inédite



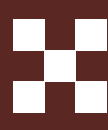
VÉRIFICATIONS
DJEDDAH : 1 ET 2 JANVIER



DÉPART
DJEDDAH : 3 JANVIER



JOURNÉE DE REPOS
HA'IL : 9 JANVIER



ARRIVÉE ET PODIUM FINAL
DJEDDAH : 15 JANVIER

L'Arabie Saoudite, saisissante et bouleversante pour les concurrents du Dakar 2020, a dévoilé une partie de ses territoires. Mais la découverte ne fait que commencer : le gigantisme et la multiplicité des espaces ont permis de tracer un nouveau tour des déserts, dans lequel les pilotes et équipages auront droit à des spéciales 100 % inédites. Si les bivouacs seront montés dans certaines villes déjà fréquentées en janvier dernier, la bataille sportive sera bel et bien toute neuve !



Parcours 2021

Arabie inédite

Un prologue à Djeddah

En bord de mer Rouge, les véhicules commenceront à faire chauffer leurs moteurs et à se départager sur un parcours spectacle tourné vers le public. Une bataille à coups de secondes pour commencer.

Deux étapes en boucle

Plusieurs régions méritent un séjour plus prolongé pour une exploration plus fine. La volonté d'aller chercher des portions techniques incite également à ces formats. Les équipes d'assistance connaissent enfin un répit dans leur rythme soutenu.

Une étape marathon

L'étape marathon colle à l'esprit du rallye raid et du Dakar en particulier. Les ressources physiques, mentales, techniques et stratégiques des pilotes et copilotes doivent y être exploitées à plein... tout en sachant les préserver sur la durée. Un superbe exercice d'équilibre.

Djeddah

C'est dans le poumon économique du pays que le Dakar a débarqué en Arabie Saoudite en 2020. Les bateaux et avions transportant les véhicules, concurrents et accompagnateurs du rallye prendront le même chemin pour 2021. L'arrivée du parcours en boucle sera jugée à Djeddah.



Ha'il

La ville d'Ha'il a longtemps été une halte sur la route commerciale reliant la mer Rouge à la Mésopotamie. La région est également renommée pour les nombreux panneaux rocheux couverts d'art rupestre, attestant d'une occupation humaine de près de 10 000 ans. Mais les connaisseurs du rallye raid savent aussi que c'est dans cette zone que la discipline s'est développée. Le noyau des pilotes saoudiens s'est constitué autour de Ha'il, où le rallye annuel est devenu le rendez-vous de toute la communauté du rallye raid.

Plus de finesse, moins de vitesse !



Deux axes ont guidé la réflexion des équipes sportives du rallye pour la préparation de l'édition 2021 : poursuivre les innovations introduites en janvier dernier en matière de navigation et continuer d'améliorer la sécurité en réduisant la vitesse des véhicules.

Roadbook : 10 minutes, pas une de plus !

Le navigateur, c'est celui qui sait lire et interpréter un roadbook... et pas celui qui l'apprend par cœur. Les meilleurs d'entre eux se sont illustrés sur les étapes de 2020 où il a été distribué immédiatement avant le départ de la spéciale. Ce sera en 2021 la règle sur toutes les étapes.

En termes d'utilisation, le roadbook connaîtra aussi une évolution décisive puisque certaines catégories seront dans un premier temps équipées d'une version électronique, qui atteint un niveau de fiabilité supérieur au format papier.

Alertes sonores et slow zones

Le roadbook signale bien entendu toutes les zones de danger, mais leur approche sera désormais accompagnée d'un signal sonore pour les niveaux de difficulté 2 et 3, afin de stimuler la vigilance des pilotes. De même, certaines portions spécialement délicates et jugées à risque seront déclarées « slow zone », avec une limite de vitesse à 90 km/h.

Pneus : le temps de la gestion

En rallye raid, la gestion des pneus s'avère souvent décisive et conditionne le niveau d'attaque que peuvent s'autoriser les pilotes. Pour les autos, les ravitaillements en pneus seront interdits lors de l'étape marathon, y compris entre concurrents. Les motos auront chacune d'elles un stock de six pneus arrière qui devra leur servir pour l'intégralité du rallye.

Sécurité : gilets airbag obligatoires

Les gilets équipés d'un airbag, utilisés dans certaines disciplines sur route et en moto GP, peuvent réduire la gravité des blessures en cas de choc brutal. Ils seront désormais obligatoires et soumis à l'inspection des commissaires de course aux vérifications techniques.

Motos : changements de pistons sanctionnés, plus d'intervention au ravitaillement

Depuis plusieurs années, des pénalités sont appliquées en cas de changement de moteur pour favoriser l'économie dans le pilotage. L'année prochaine, des sanctions chronométriques seront prévues dès le deuxième remplacement de piston, y compris si le moteur n'a pas été entièrement changé. Enfin, les pilotes ne seront plus autorisés à intervenir sur leur moto au ravitaillement essence.

Dakar Classic



La Renault 20 des frères Marreau, une Lada Niva, une Toyota Celica, un Land Rover Defender ou encore la Porsche 959 de René Metge... de nombreux véhicules ont marqué les esprits des passionnés du Dakar. Certains d'entre eux feront leur réapparition en Arabie Saoudite dans le cadre du Dakar Classic.

La légende dans la course

Les années 80 et 90, fondatrices dans l'histoire du Dakar, évoquent pour beaucoup des images de véhicules restés dans les mémoires. Dépassés en termes de performance pour la gagne mais toujours en capacité de se lancer sur les routes et les pistes pour ceux qui ont été entretenus ou restaurés, ils auront leur place dans une épreuve de régularité organisée en parallèle du Dakar, avec des lieux de départ et d'arrivée identiques. Les répliques de véhicules conçus avant 2000 et ayant participé au Dakar seront admises comme les autos et camions d'époque.

À la croisée des chemins

L'avenir se nourrit bien souvent du passé. Et le Dakar, qui n'a cessé d'évoluer depuis sa création à l'aube des années 80, respecte son héritage autant qu'il s'engage avec appétit vers le futur. Permettre à des amateurs de véhicules historiques de retrouver la saveur de l'aventure des pionniers d'un côté ; favoriser de l'autre toutes les initiatives qui placeront les énergies nouvelles au cœur du rallye, voilà un double défi auquel participe la formule Dakar Classic.



Ils ont dit...



Il y a eu beaucoup de surprises, j'ai déjà envie d'y retourner."



Carlos Sainz



vainqueur 2010-2018-2020



Des paysages qu'on ne peut voir nulle part ailleurs."



Martin Macik



5^e du Dakar 2020



Des paysages à couper le souffle."



Stéphane Peterhansel



13 fois vainqueur du Dakar

“

Je suis déjà prêt pour 2021."



Yazeed Al-Rajhi



4^e du Dakar 2020



“

J'ai hâte d'en voir plus."



Adrien Van Beveren



4^e du Dakar 2017

“



L'Arabie Saoudite m'a rappelé les Dakar d'Afrique, avec beaucoup d'espace."



Joan « Nani » Roma



vainqueur 2014

“

Le sable était fin, les étapes longues et il y avait aussi beaucoup de rochers : juste ce qu'il fallait de tous les ingrédients."



Casey Currie



vainqueur 2020



Bilan médiatique de l'édition 2020

Diffusion TV



1 200 heures
de diffusion TV



190 pays diffusent
les images du Dakar via
70 chaînes TV



12 heures
de programmes quotidiens
envoyés depuis le terrain

Web



12,2 millions de visites
sur le site officiel dakar.com
depuis un smartphone,
une tablette ou un poste fixe⁽¹⁾
(+8,3 % vs 2019)



87 millions
de vidéos et de stories vues
sur les plateformes officielles :
Youtube, Dailymotion, Facebook
et Twitter (+24 % de vidéos vues
vs 2019 et +98 % de stories
vues vs 2019)



+ de 1 100 médias digitaux
repreneurs à travers le monde

Réseaux sociaux - @dakar

Près de 4 millions de fans en interaction
quotidienne sur les comptes officiels Dakar
(+14 % vs 2019)

Application mobile



Près de 300 000 utilisateurs actifs
sur l'application mobile du Dakar,
disponible sur iOS et Android



+ de 5,6 millions
de visites sur le module de suivi Live
de la course (+10 % vs 2019)



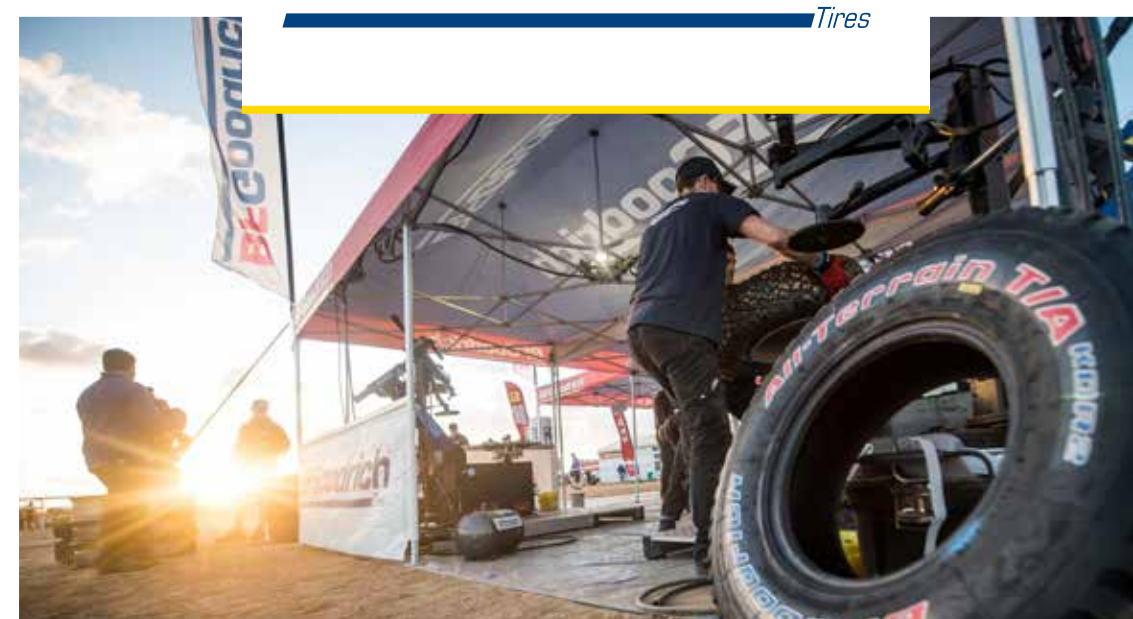
Le Dakar remercie ses partenaires pour leur fidélité depuis plusieurs années

MOTUL



MOTUL RACING LAB

BF Goodrich
Tires



BF GOODRICH SERVICE CENTER

HONDA



HONDA RACING

REBELLION
TIM3PIECES



REBELLION OFFICIAL TIME KEEPER

KÄRCHER



KARCHER CLEANING CENTER

Le Dakar remercie ses partenaires qui ont rejoint l'aventure en 2020

AQUAFINA



AQUAFINA OFFICIAL WATER

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



MB TRUCKS - BEAST OF THE BIVOUAC

SAUDI AIRLINES
CATERING



الخطوط السعودية
للتحسين



SAUDI CATERING OFFICIAL CATERING PROVIDER

DiverseTM
ExtremeTeam
.com



DIVERSE EXTREME TEAM OFFICIAL APPAREL



#Dakar2021
#DakarInSaudi
@Dakar
@DakarInSaudi



DREAM. DARE. LIVE IT.

Contact presse : [**pressedakar@aso.fr**](mailto:pressedakar@aso.fr)

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

40-42 quai du Point du Jour - BP 10302
F - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - tél. 33(0)1 41 33 14 00