



Tarifs Course Dakar 2018

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Détail

Prix (€)

MOTOS - QUADS		
Motos - Quads		
Pilote Légende du Dakar (+ de 10 participations) (1)		14 800
Pilote Expérimenté (de 2 à 9 participations) (2)		15 700
Tarif standard (1ère participation) (3)		16 500
Gratuits		
Remise "Parrainage" (4)		-500
Remise "Communication" (8)		-500
Remise "Merzouga" (5)		-1 000

AUTOS - SxS		
Autos - SxS		
Pilote Légende du Dakar (+ de 10 participations) (1)		25 100
Pilote Expérimenté (de 2 à 9 participations) (2)		26 600
Tarif standard (1ère participation) (3)		28 000
Autos d'assistance spéciale		
		40 400
Gratuits		
Remise "Parrainage" (4)		-4 000
Remise "Communication" (8)		-500
Remise "Merzouga" (5)		-1 500
Tarif "Solo" (6)		-8 000

CAMIONS		
Camions de course		
Pilote Légende du Dakar (+ de 10 participations) (1)		37 400
Pilote Expérimenté (de 2 à 9 participations) (2)		39 400
Tarif standard (1ère participation) (3)		41 400
Gratuits		
Remise "Parrainage" (4)		-6 000
Remise "Communication" (8)		-500
Tarif "Duo" (7)		-8 000

Echeances (€)

	A l'inscription	15 sept. 2017	31 oct. 2017
Motos - Quads			
	4 000	6 000	4 800
	4 000	6 000	5 700
	4 000	6 000	6 500
Gratuits			
/	/	/	-500
/	/	/	-500
/	/	/	-1 000

	A l'inscription	15 sept. 2017	31 oct. 2017
Autos - SxS			
	12 000	8 000	5 100
	12 000	8 000	6 600
	12 000	8 000	8 000
Autos d'assistance spéciale			
	12 000	10 000	18 400
Gratuits			
/	/	/	-4 000
/	/	/	-500
/	/	/	-1 500
/	/	/	-8 000

	A l'inscription	15 sept. 2017	31 oct. 2017
Camions de course			
	12 000	8 000	17 400
	12 000	8 000	19 400
	12 000	10 000	19 400
Gratuits			
/	/	/	-6 000
/	/	/	-500
/	/	/	-8 000

Fermeture des inscriptions le 15 juillet 2017 pour les Motos/Quads

Fermeture des inscriptions le 31 octobre 2017 pour les Autos/SSV/Camions



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

MOTO/QUAD:

Le 1er versement de 4 000€ avant le 15 juillet est obligatoire pour accéder au processus de sélection. Dans le cas où le dossier de candidature n'aurait pas été retenu lors de la sélection, l'intégralité des sommes versées sera remboursée.

AUTO/SSV:

Les autos prenant le(s) bateau(x) de l'organisation et dont la hauteur sera supérieure à 2,00m (galerie comprise) devront s'acquitter d'un forfait supplémentaire de 2 000 €

CAMION:

Les camions prenant le bateau de l'organisation dont la longueur est supérieure à 9 mètres devront s'acquitter d'un forfait supplémentaire :

- Longueur comprise entre 9 et 11 mètres : forfait supplémentaire de 2 000 €
- Longueur comprise entre 11 et 13 mètres : forfait supplémentaire de 3 000 €
- Longueur supérieure à 13 mètres : merci de prendre contact avec l'organisation

AUTO D'ASSISTANCE SPECIALE :

Des voitures d'assistance en course peuvent désormais être enregistrées dans une nouvelle catégorie, soumise aux mêmes règles que la T4.3 (possibilité de quitter l'itinéraire et de reprendre le départ, en dehors de toute classification)

Cette catégorie n'est ouverte qu'aux voitures, pas aux véhicules Side-by-Side.

Tout véhicule qui s'enregistre dans cette catégorie doit indiquer les véhicules/l'équipe qu'il assiste et emporter l'équipement et les pièces détachées nécessaires pour exécuter sa mission d'assistance (des contrôles seront menés lors des départs).

Les véhicules doivent s'inscrire dans cette catégorie avant le 31 octobre, aucun changement ne sera permis au cours de l'événement.

Si un véhicule ne termine pas l'étape un jour, il sortira du classement pour le reste du Dakar, démarrera en dernière position chaque jour et ne pourra plus prétendre au podium et au classement final.



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

CONDITIONS DES OFFRES:

1. Le tarif « Légende »:

Ce tarifs est réservé aux pilotes ayant participé à un minimum de 10 éditions du Dakar, édition 2018 comprise, en tant que pilote (copilote non pris en compte). Le nombre de participation est calculé toutes catégories confondues (*ex : un pilote qui a participé, en tant que pilote, à 5 Dakar en moto et à 5 Dakar en Auto rentre dans la catégorie « Légende »*).

2. Le tarif « Expérimenté »:

Ce tarif est réservé aux pilotes ayant participé à un minimum de 2 éditions du Dakar, édition 2018 comprise, en tant que pilote (copilote non pris en compte). Le nombre de participation est calculé toutes catégories confondues (*ex : un compétiteur qui a participé, en tant que pilote, à 1 Dakar en moto et à 1 Dakar en Auto rentre dans la catégorie « Fidèle »*).

3. Le tarif « Standard »:

Ce tarif est réservé aux pilotes participant pour la 1ère fois au Dakar (copilote non pris en compte).

4. Parrainage:

Un pilote ayant participé à au moins un Dakar, en tant que pilote, peut choisir de parrainer un pilote (de la même catégorie) participant pour la 1ère fois au Dakar (copilote non pris en compte). Suivant la catégorie dans laquelle ils participent au Dakar, ils bénéficient d'une remise :

- de 250 € chacun sur le prix de leur inscription en Moto
- de 2 000 € chacun sur le prix de leur inscription en Auto/SxS
- de 3 000 € chacun sur le prix de leur inscription en Camions

Ce système est uniquement basé sur les pilotes. Pour bénéficier de ce système, les deux pilotes doivent être inscrits et participer au Dakar la même année. La remise sera effectuée à la dernière échéance de paiement, le 31 octobre 2017.

5. Remise Merzouga:

Tous les pilotes ayant participé au Dakar Series Merzouga 2017 bénéficient d'une remise sur le prix de leur inscription. Le montant de la remise est de 1 000 € pour les pilotes Moto/Quad et de 1 500 € pour les pilotes SxS. *La remise sera effectuée à la dernière échéance de paiement, le 31 octobre 2017.*

6. Le tarif « Solo »:

Ce tarif est réservé aux pilotes auto participant au Dakar sans équipiers. Ils bénéficient d'une remise de 8 000 € effectuée à la dernière échéance de paiement, le 31 octobre 2017.

7. Le tarif « Duo »:

Ce tarif est réservé aux équipages camions participant au Dakar avec seulement deux membres d'équipage. Ils bénéficient d'une remise de 8 000 € effectuée à la dernière échéance de paiement, le 31 octobre 2017.



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

8. Conditions pour bénéficier du bonus communication pour les compétiteurs:

Pour bénéficier du bonus communication, les compétiteurs doivent remplir les 4 conditions suivantes

Réseaux sociaux

Créer et animer une page Facebook individuelle dédiée à la pratique du rallye raid ou à la participation au Dakar avec plus de 2 000 fans en date du 31/10/2017 ou créer un profil Instagram individuel dédié à la pratique du rallye raid ou à la participation au Dakar avec plus de 1 000 followers en date du 31/10/2017
-Ces pages doivent être dédiées à la pratique du rallye raid (pages avec des "fans"), c'est à dire qu'il ne peut pas s'agir de pages personnelles (pages avec des "amis").

-Ces pages doivent être individuelles, c'est à dire qu'il ne peut pas s'agir des pages d'équipes ou d'entreprises.

Medias

Engager des actions auprès des médias locaux et régionaux afin d'obtenir au minimum deux retombées (reportage, article, diffusion...) dans des médias.

-Ces retombées doivent être physiques (radio, TV, presse): les retombées internet ne sont pas prises en compte.

-Au moins une de ces retombées doit être dans un media généraliste (hors medias spécialisés dans les sports mécaniques).

Contenus

Envoyer les contenus nécessaires au remplissage de "profil pilote" sur le site www.dakar.com (texte, photo, sponsors, liens).

Les compétiteurs seront contactés par l'organisation afin de fournir ces informations.

Mise en relation

Envoyer le contact (nom, mail et téléphone) de 2 personnes intéressées par une participation au Dakar. Ces personnes seront contactées par l'organisation en vue d'une future participation.

-Ces personnes ne peuvent pas être des personnes déjà proposées lors d'une édition précédente par le même pilote.