



*Une course mythique, un véhicule historique  
et une promesse d'ado...*

**PETITWELL**  
*Racing*

Contact : Olivier MAHUL  
06-76-48-43-05  
petitwell@gmail.com

# La genèse

Tout le monde a des « rêves de gosse ».  
Celui-ci est plutôt un rêve d'adolescent puisque, à cette époque, nous passions nos mercredi après-midi et nos week-end à bricoler nos mobylettes.

« Nous », ce sont deux amis d'enfance, Loïc et Olivier

Nous partagions la passion de tout ce qui touche aux sports mécaniques et notamment le DAKAR. Chaque année, nous suivions cette épreuve mythique et lors d'une de nos nombreuses discussions, nous nous sommes promis de le faire un jour.

Les années sont passées, Loïc est parti vivre aux Etats Unis et cette idée est donc sortie de nos têtes jusqu'à une visite d'Olivier chez Loïc et une sortie en buggy dans le désert proche de Las Vegas!!!

Quand ASO a annoncé la création du DAKAR Classic en parallèle de l'épreuve habituelle, les deux amis ont replongé dans leurs souvenirs de ces DAKAR africains où la PEUGEOT 205 T16 les faisait tant rêver.

« On pourrait se renseigner! Ce serait bon de vivre cette expérience ensemble... »

Six mois plus tard, Loïc recevait un mail intitulé « Bon alors, on lance la recherche de sponsors??? »





# Loïc et Olivier



Loïc et Olivier ont des expériences différentes mais une passion commune pour tout ce qui a un moteur!

Mécanicien talentueux et passionné par la préparation, Loïc a toujours amélioré les performances de ses différents engins. Que ce soit un 103 SP (qui n'en avait plus que le nom) ou une NISSAN 350 Z, le moteur et le châssis n'avaient qu'à bien se tenir! Loïc a d'ailleurs un temps testé ses préparations puisqu'il roulait régulièrement avec sa « Z » sur les circuits californiens

Olivier a une plus grande expérience du tout terrain. Après avoir rouler en motocross puis en quad, il a participé à plusieurs Rallyes au Maroc au volant d'un SSV (buggy). Son meilleur résultat (en tant que copilote) est une victoire de la catégorie « Open SSV » lors du Rallye Oilbya du Maroc 2015 qui était la finale de la Coupe du Monde de Rallye Raid

Une équipe de choc prête à affronter la course tout terrain la plus mythique du Monde

# La course



Le Dakar des années 80 et 90 fait inévitablement ressurgir des images et des récits qui ont forgé l'ADN de l'épreuve. Ces véhicules ayant écrit l'histoire, dépassés pour rivaliser sur l'épreuve moderne, n'ont pourtant pas dit leur dernier mot et reprennent du service pour partir à l'assaut des déserts saoudiens dans une course de régularité.

Chaque jour, plusieurs zones permettront d'établir un classement basé sur le respect de moyennes savamment établies en fonction du terrain rencontré. Les « Classic » ne rouleront pas contre le chrono mais bien avec.

# La course

Un parcours de 12 étapes en parallèle de celui du Dakar, avec 200 à 300 kilomètres à parcourir par jour. Compte tenu de la puissance et des caractéristiques techniques des véhicules, les difficultés sont adaptées afin d'éviter les casses et la surchauffe.

L'idée de la rencontre entre le passé et le présent sera bien réelle puisque chaque jour, les « Classic » prendront le départ du bivouac entre les autos de Nasser Al-Attiyah, de Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz ou Sébastien Loeb. Ils effectueront par exemple une partie du trajet routier en leur compagnie, avant de les laisser se départager en spéciale.



DAKAR CLASSIC  
SAUDI ARABIA



# La Voiture

Pour participer à cette course mythique et aller au bout de notre promesse, quoi de mieux qu'un morceau de l'histoire de PEUGEOT – CITROËN au Dakar ?

Une histoire incroyable nous a permis d'acquérir un des véhicules d'assistance rapide de Peugeot Talbot Sport au cours des Paris Dakar des années 80 – 90 !!!!

Il est le point commun entre ces deux photos :

Un Peugeot P4 préparé spécifiquement pour Peugeot par FAM Automobiles.

Ces véritables prototypes étaient confiés à des pilotes émérites et permettaient de transporter des pièces pour aider les pilotes de pointes à rallier l'arrivée en cas de pépin

# La Voiture et son histoire

Par chance, nous avons pu retrouver le créateur de l'entreprise FAM Automobiles et concepteur de ce véhicule d'exception, Pascal BERNARD et son fils Julien.

Toujours aussi passionnés, ils nous ont partagé de multiples anecdotes toutes aussi extraordinaires les une que les autres et nous avons passé de longues heures à échanger sur la genèse de notre véhicule.

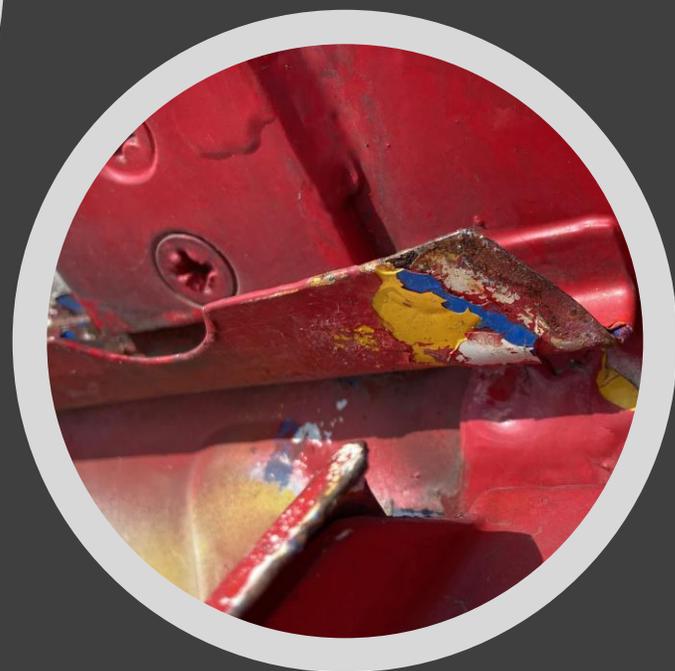
Développé spécifiquement pour Peugeot Talbot Sport, notre P4 est l'exemplaire de première génération qui permettait de valider les évolutions techniques proposées à Peugeot Talbot Sport pour tous les véhicules d'assistance.

Il participera notamment au Paris Dakar de 1988 aux mains de Philippe WAMBERGUE et obtiendra de très bons résultats dans différentes Bajas (Aragon, Portalegre etc.) avec Maurice CHOMAT.

Lorsqu'il n'était pas engagé, il participait aux Paris Dakar (ou Rallye des Pharaons etc) en parallèle de la course.

C'est ce qui explique que sa couleur ait suivi les différentes périodes (et sponsors) de Peugeot Talbot Sport puis Citroën Sport.





## La Voiture

Au fur et à mesure des années et des sponsors du team officiel, le P4 a changé de couleur mais il garde une trace de ces différentes vies !





Actuellement



Projet pour le Dakar Classic

(photo Xavier PICARD - Dakar 1990)



Arrêtée depuis près de 20 ans, notre valeureux P4 nécessite une bonne restauration pour nous permettre d'aller au bout.

Pour transporter plusieurs centaines de kilos de pièces à des vitesses peu avouables, notre P4 a subi des transformations profondes par rapport au modèle militaire dont il est dérivé:

- Moteur V6 PRV préparé de 230 CV
- Châssis et ponts renforcé, double amortisseur par roue, disque de frein aux quatres roues
- Caisse en composite

Un véritable prototype T3 !

# La Voiture

# La communication

Avant, pendant et après le rallye, nous aurons à cœur de mettre en avant des notions qui nous sont chères :

## *La passion, l'évasion et l'amitié*

### Avant le rallye

- Mise en place d'une page Facebook et d'un compte Instagram permettant de suivre l'avancée du projet
- Prise de contact avec la presse régionale et spécialisée nationale pour faire connaître l'aventure (contact très avancés avec la chaîne C8 pour un reportage dans l'émission Direct Auto présentée par Grégory GALIFFI)
- Journée de présentation de l'équipage et du véhicule pour les partenaires et la presse

### Pendant le rallye

- Live et comptes rendus journaliers sur la page Facebook et le compte Instagram
- Mise en place d'une page WhatsApp pour échanger avec les partenaires et amis

### Après le rallye

- Soirée remerciement partenaires
- Remise d'un cadeau souvenir



DAKAR  
CLASSIC



# Le Partenariat

En contre partie de votre aide, nous vous proposons :

- Affichage sur le véhicule et sur les vêtements du Team
- Mise à disposition du véhicule (et de l'équipage) pour vos actions de communication internes et externes
- Eventuellement la mise en place d'un challenge interne et/ou externe :
  - Invitation aux journées d'essai (sans doute sur le domaine de Fontjoncouse)
  - Suivant les contraintes sanitaires, voyage en immersion dans la course (différentes prestation proposée par ASO)
- Nous étudierons toute action de communication que vous nous soumettez

Ils nous font déjà confiance, pourquoi pas vous ?



# DAKAR CLASSIC



# Le Budget

## Budget prévisionnel DAKAR Classic :

- Préparation et remise à niveau véhicule 15 000 € (+ révision au retour 5 000 €)
- Engagement véhicule et équipage 15 000 €
- Assistance (transport de pièces, accès air-eau-électricité) 5 000 €
- Mécanicien 13 000 €
- Frais divers (avion, hotel, restaurant avant et après la course) 5 000 €

**Total 58 000 €**

Total minimum : 40 000 €

# DAKAR CLASSIC



de l'Atlas (1995)

assistance  
citroen zx grand raid

10° CHOMAT-LAUNAY

# PARTAGER

## L'EXPERIENCE TV DAKAR DANS LE MONDE

**1 600**

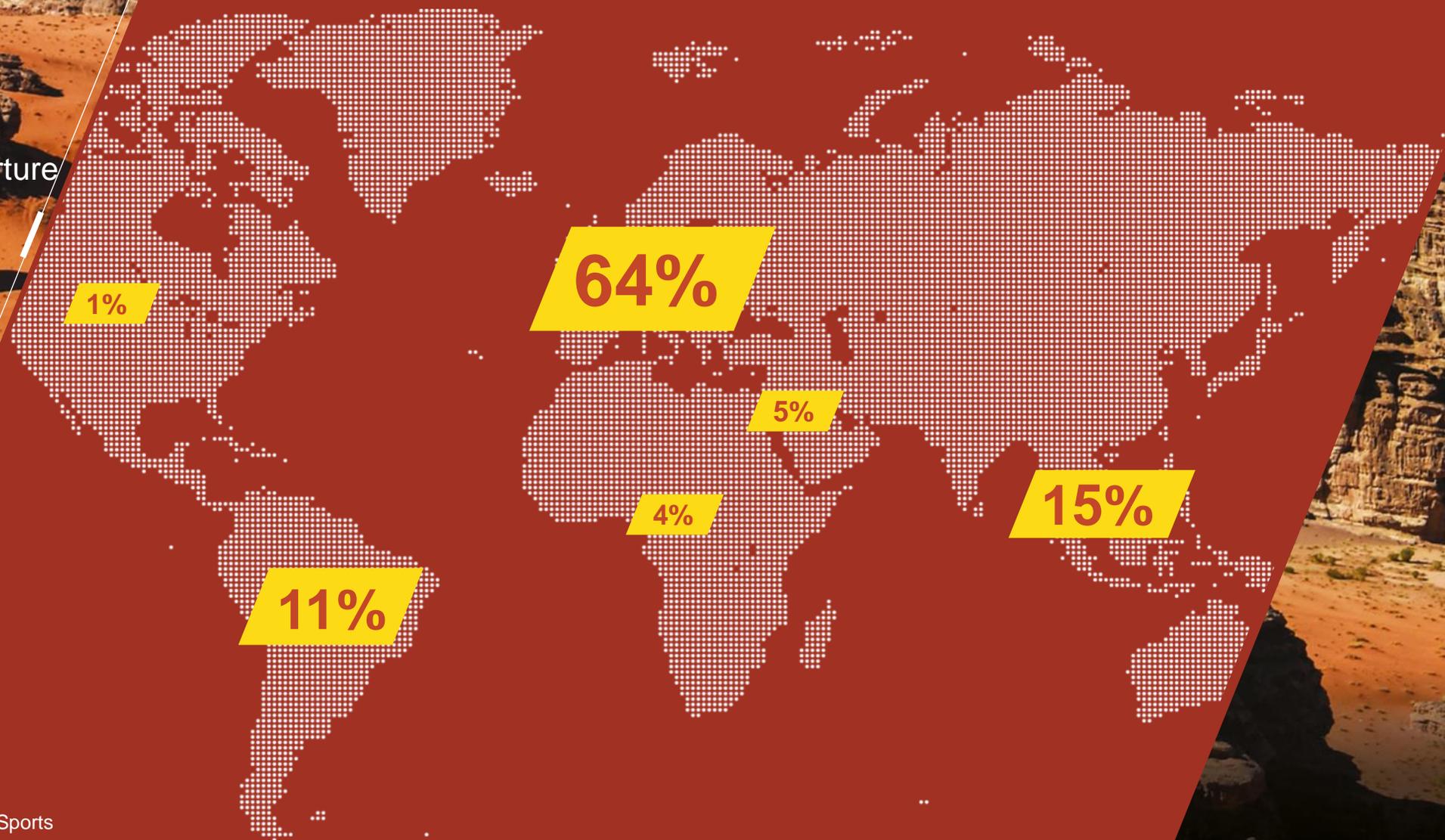
heures de couverture  
Média

dans

**190**

pays

Couverture TV  
par continent



1050 H

Sur ce continent



753 H



22.5 H



# EN EUROPE

Russie

26.5 H



Pays-Bas

36 H



Espagne

129 H



République Tchèque

25 H



# UNE PASSION POUR LES DAKAR LIVES SUR NOS PLATE-FORMES



**12.2 M visites**

Sur le site officiel  
dakar.com  
(+6,45% vs 2019)



**47.4 M**

Vidéos vues sur les  
plateformes officielles  
(+24% vs 2019)



**5.6 M**

visites au Race Center  
(+10% vs 2019)

Près de



**300 000 utilisateurs**

Sur l'Application Dakar  
chaque jour

