

*Mode d'emploi de l'utilisateur*

# *Rallye* **MAX**



Made in USA

[www.icoracing.com](http://www.icoracing.com)

## Installation

### Raccordement à la batterie 12 V



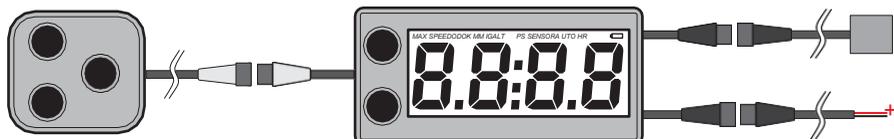
Éviter d'acheminer les câbles directement à proximité du câblage de la bobine d'allumage et de la bougie.

Votre Rallye MAX™ est conçu pour fonctionner avec une alimentation 12 V comme source d'alimentation principale. Raccorder le fil ROUGE au PLUS de la batterie et le fil NOIR à la terre. Utiliser uniquement des connecteurs électriques très robustes. Les prises d'allumage, par exemple, ne sont pas fiables.

L'appareil dispose d'une protection contre les dommages liés à l'inversion des polarités, mais l'appareil ne fonctionnera pas si les fils sont inversés. Vous pouvez ajouter un fusible 1 ampère pour protéger votre câblage et votre appareil.

Boutons de commande au pouce

Capteur de roue



Alimentation 12 V CC

## Batteries de secours

En option, vous pouvez installer des batteries de secours CR2032, qui pourront alors assurer jusqu'à 200 heures d'autonomie. En cas de fonctionnement sur batteries de secours, le rétro-éclairage est désactivé afin d'économiser de l'énergie, et l'icône de batterie s'affiche à l'écran.

### Installation



Installer précautionneusement les batteries en appuyant légèrement dessus pour les enfoncer dans leur emplacement.

### Retrait

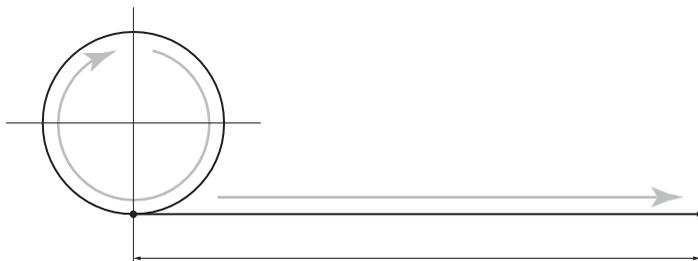
Appuyer doucement sur la languette centrale du support de la batterie pour retirer les batteries. Aucun outil spécial n'est nécessaire, mais vous pouvez utiliser la pointe d'un tournevis pour appuyer doucement sur la languette centrale.



## Mesure de la circonférence de la roue

Votre appareil Rallye MAX™ permet de calculer la distance parcourue en se basant sur la circonférence de la roue et en comptant les tours de roue. La circonférence de votre roue doit être mesurée en centimètres (CM), peu importe l'unité choisie (KM/Miles).

Pour mesurer la circonférence de votre roue, dessinez un repère sur votre pneu avant à l'endroit où il touche le sol, et dessinez un repère sur le sol à cet endroit précis. Puis, faites rouler la moto vers l'avant jusqu'à ce que le repère touche de nouveau le sol. La distance au sol entre ces deux repères correspond à la circonférence.



## Calibrage automatique AutoCal™

Lorsque vous suivez des trajets ayant été préparés de façon précise à l'aide d'un compteur correctement calibré, les calculs de votre Rallye MAX™ correspondront exactement à la distance de ce trajet sans qu'aucun réglage ne soit nécessaire.

Certains trajets peuvent avoir été préparés avec des moyens moins précis. C'est pourquoi nous avons inclus la fonctionnalité ICO Racing™ AutoCal™. Activée par défaut, cette fonctionnalité permet de synchroniser automatiquement et précisément la distance en fonction de l'itinéraire emprunté.

Il suffit de régler la distance (valeur plus élevée, valeur plus basse) au fur et à mesure de votre avancée en moto, et AutoCal™ s'ajustera automatiquement en fonction des erreurs que présente le trajet. Chaque fois qu'un réglage de la distance est effectué, l'appareil procède à un réglage automatique afin de correspondre précisément à la distance du trajet.

AutoCal™ possède différentes fonctions de sécurité évitant que l'appareil ne procède à des réglages incorrects. Ce système a déjà prouvé toute son efficacité pendant les très nombreuses éditions du rallye Dakar.

Si vous vous perdez puis retrouvez l'itinéraire de la course, et procédez donc à un réglage, l'appareil NE fera AUCUNE correction. Il ignorera le réglage et continuera comme si vous n'aviez pas fait d'erreur de parcours.

Au début de chaque journée d'étape de rallye, l'appareil remet à zéro le réglage AutoCal™. Il utilisera la circonférence de votre roue jusqu'à ce qu'un réglage manuel de la distance soit effectué pendant la course. Il démarre ensuite le réglage en fonction de la course du jour.

## Démarrage et arrêt

Pour indiquer la fin de l'étape/journée/course, éteignez complètement l'appareil en appuyant sur OFF au lieu de seulement débrancher l'alimentation 12 V. Si AutoCal™ est activé, il est remis à zéro, tout comme les paramètres Vitesse maxi et Distance de course.



Comme l'appareil a été éteint manuellement, il affiche zéro quand il se rallume. Cela indique le début d'une étape/journée/course.

## Mise en veille automatique

Après deux heures d'inactivité (aucun bouton n'est utilisé ou aucun mouvement n'est détecté), l'appareil se met automatiquement en veille.

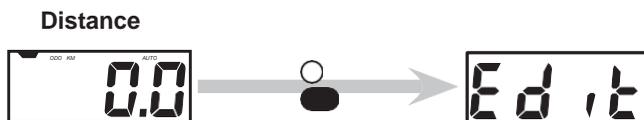
REMARQUE : AutoCal™ et Vitesse maxi ne sont pas remis à zéro avec la mise en veille. Rallye MAX™ suppose que vous êtes toujours dans la même étape/journée/course.

REMARQUE : lorsque l'appareil est rallumé après une mise en veille automatique, la distance précédente s'affiche. Vous pouvez recommencer à partir de cette distance, ou la remettre à zéro.

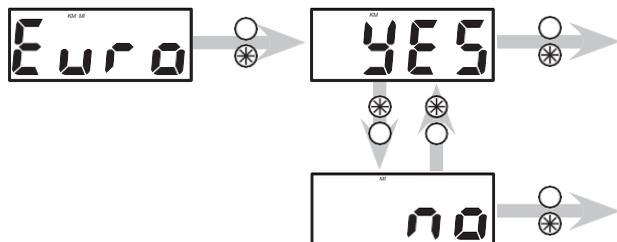
## Mode réglage

Lorsque l'appareil est allumé pour la première fois, mais avant de commencer votre course, un repère apparaît sur le premier chiffre de l'écran, indiquant que le mode Réglage est disponible.

Le mode Réglage vous permet de définir vos préférences et d'afficher la distance de la course et la distance totale.

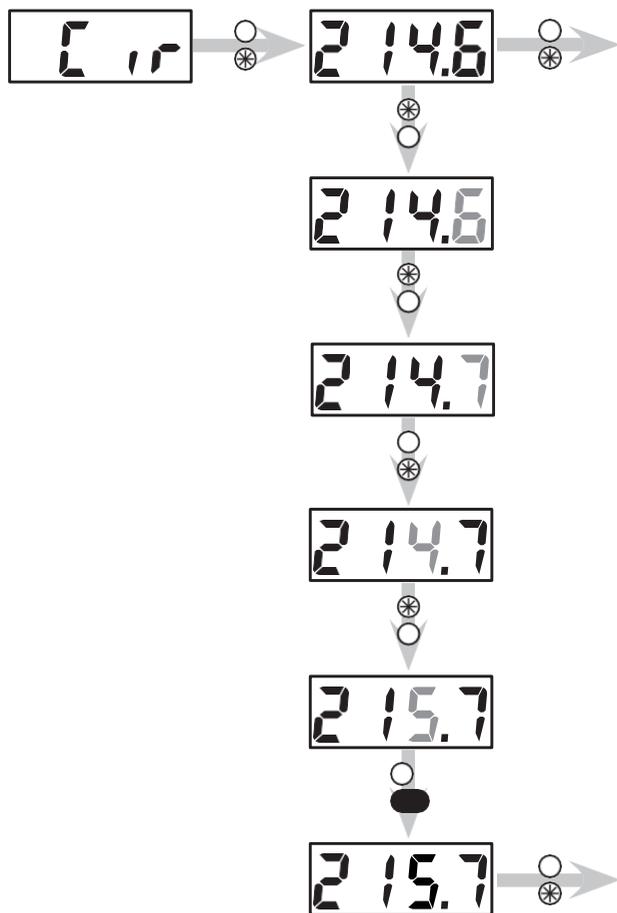


## Sélection de l'unité (kilomètres ou miles)



Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

## Définir la circonférence de la roue (cm)

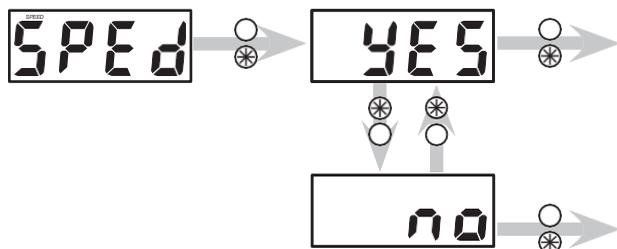


Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

Maintenir enfoncé le bouton du bas pour enregistrer la nouvelle circonférence.

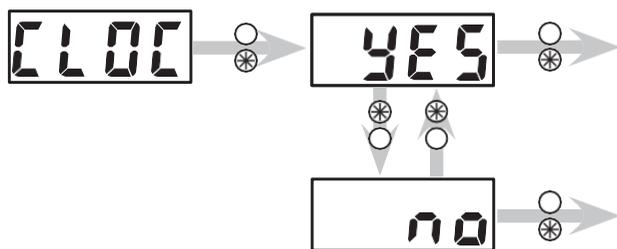
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

### Afficher mode Vitesse



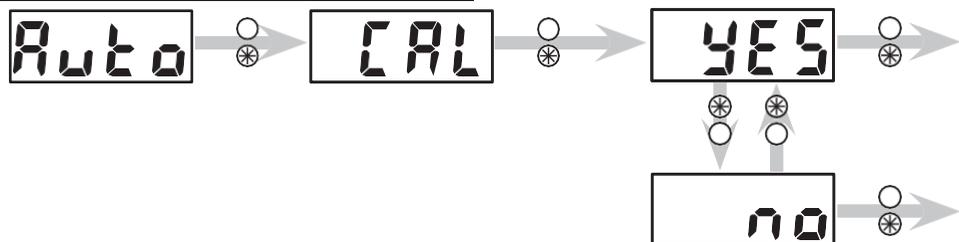
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

### Afficher mode Horloge



Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

### AutoCal™ activé



### Distance du parcours

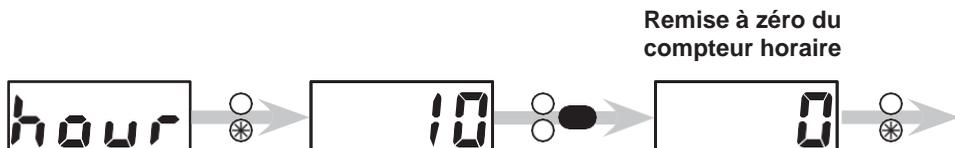


Remise à zéro de la distance du parcours

## Distance totale



## Compteur horaire



## Mode course

### Définir la précision

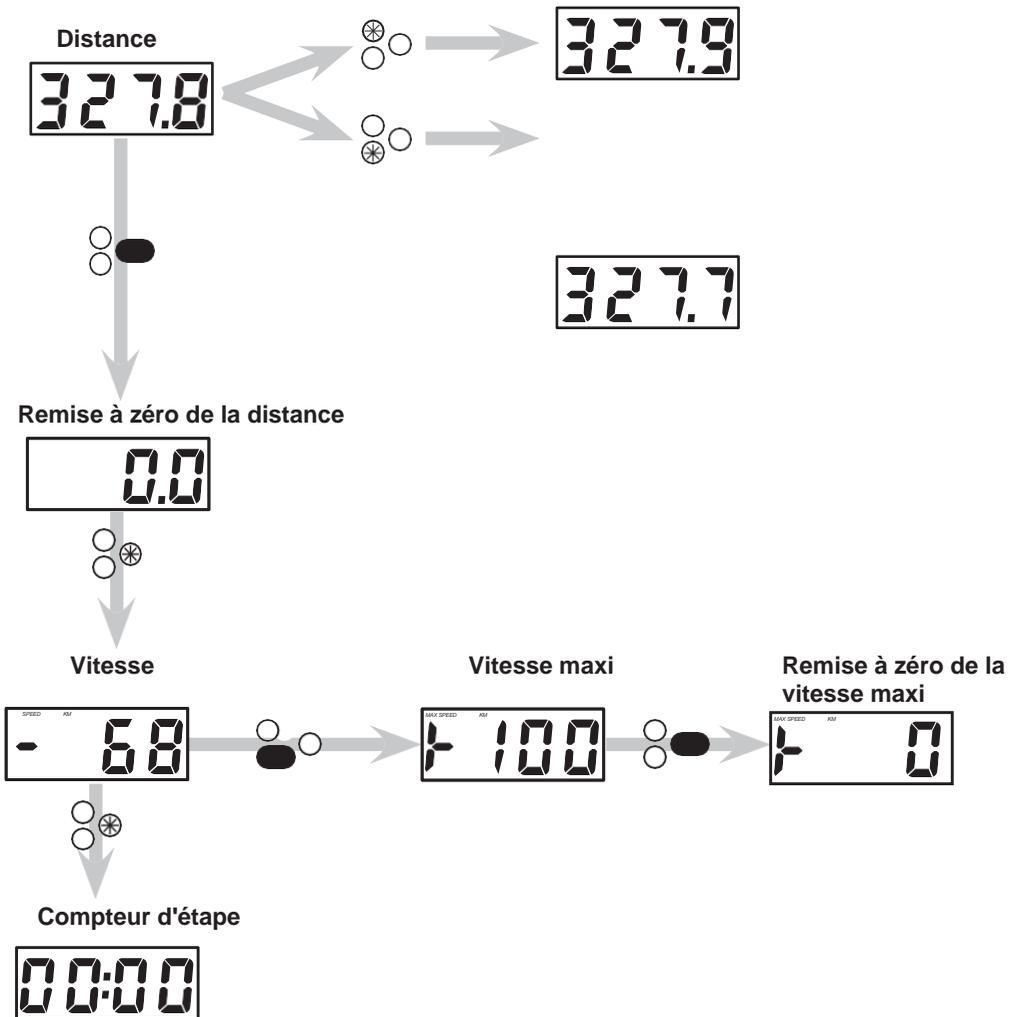


### Réglage de la luminosité



Pour économiser de l'énergie, le rétro-éclairage est désactivé en cas de fonctionnement sur batteries de secours.

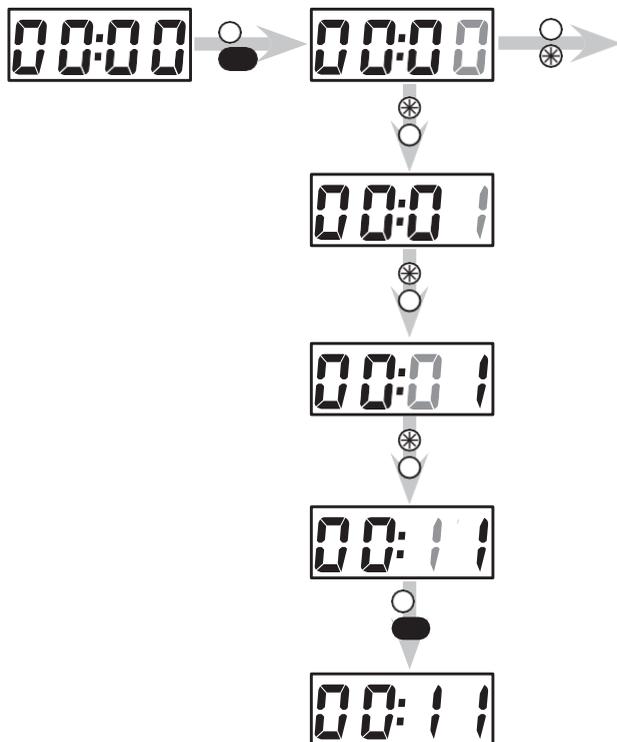
## Résumé du Mode course



## Réglage du compteur d'étape

Rallye MAX™ comprend un compteur d'étape. Lorsque vous commencez à rouler, le compteur démarre à 00:00. Vous pouvez également régler le compteur sur l'heure de l'horloge ou sur toute autre heure, il commencera alors à compter depuis cette heure de début.

### Compteur d'étape



Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

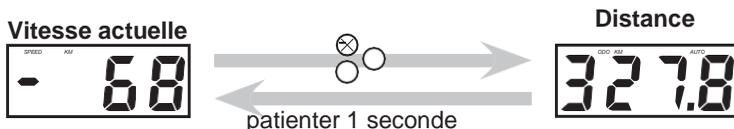
Maintenir enfoncé le bouton du bas pour enregistrer la nouvelle circonférence.

## Fonctionnalité OdoPause™

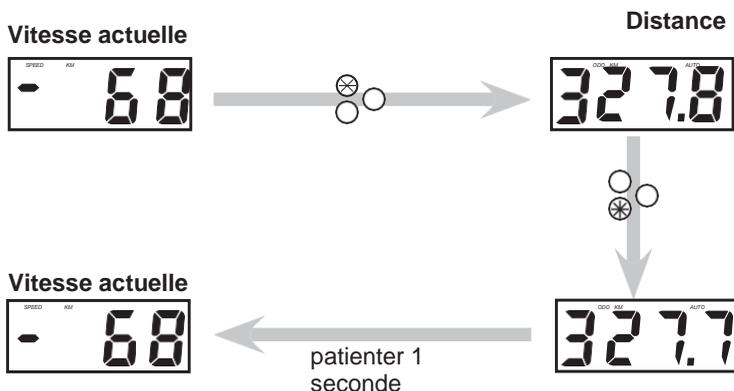
La fonctionnalité OdoPause™ simplifie le réglage de vos paramètres de distance pendant que vous roulez, même à une grande vitesse. Une fois que vous commencez à effectuer un réglage, Rallye MAX™ interrompt son calcul et arrête d'ajouter la distance parcourue pendant que vous procédez au réglage. Il vous suffit de régler le kilométrage précis indiqué par le roadbook sans vous soucier de la distance à laquelle se trouve le repère sur lequel vous êtes passé depuis le début du réglage. Rallye MAX™ ajoutera la distance parcourue une fois le réglage terminé.

## Fonctionnalité OdoQuick™

Rallye MAX™ comporte une fonctionnalité innovante permettant de vérifier rapidement la distance lors du passage dans une zone de vitesse. Lorsque l'écran de vitesse est affiché, vous pouvez accéder temporairement à l'écran de distance en appuyant sur n'importe quel bouton haut ou bas. L'écran affichera alors la distance pendant 1 seconde, puis rebasculera sur l'affichage de la vitesse.



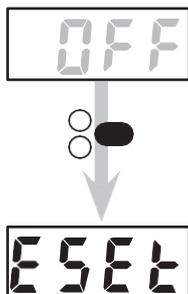
Lorsque la distance s'affiche temporairement, vous pouvez également l'augmenter ou la diminuer. Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 1 seconde, l'affichage rebascule sur l'écran précédent.



## Restauration des paramètres d'usine

Les réglages que vous avez paramétrés dans le mode Réglage sont conservés, même si l'appareil est éteint. Si vous voulez restaurer les paramètres par défaut, vous devez procéder à une restauration d'usine.

Tous les réglages et les compteurs, sauf le compteur total, seront remis à zéro.



Pour cela, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de sélection du mode pendant que vous allumez l'appareil. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche « RESET ».

## Résolution des problèmes

SENSOR

À faible vitesse, le mot SENSOR (capteur) s'affiche lorsque l'aimant passe au-dessus du capteur de roue.



Vous fonctionnez avec les batteries de secours. Branchez l'appareil sur une alimentation 12 V. Si ce symbole clignote, il est nécessaire de remplacer les batteries de secours.

# Résumé rapide et valeurs par défaut

