

LE PRINCIPE DE L'ÉPREUVE

C'est un rallye-raid avec un road-book et points GPS au sur 2 500 kilomètres.

Il comportera 7 étapes cette année.

Sur chaque étape des temps mini et maxi sont déterminés, ce qui veut dire que vous devez vous rapprocher au plus près du temps mini pour gagner l'étape.

Les points de pénalités attribués selon votre temps déterminent le classement. À vous de gérer votre rythme, votre véhicule selon vos talents.

Parfois simple, parfois difficile et parfois très difficile !

Pour chacune des sept étapes vous recevrez un road-book réalisé par le directeur de course.

Ce road-book est conforme aux normes internationales de la FIA. La manière dont il doit être lu, les symboles et abréviations utilisés sont identiques à ceux des autres grands rallyes.

Avant le départ, votre monture préférée devra passer avec succès les contrôles techniques.

Nous vous conseillons donc de vous rendre sur le site internet afin de prendre connaissance du règlement.

LES VÉHICULES AUTORISÉS

Le rallye des Pionnier's est ouvert à tous les véhicules autos, motos, camions, quads de 1979 à 2012, en deux, quatre ou six roues motrices, "historiques" ou "réplique" (si véhicule plus récent nous contacter).

Auto-moto historique de 1979-1989

Auto-moto historique de 1990-2012

Auto-moto évocation 1979-2012

Camion 1979-2012

DATES ÉTAPES

10 octobre 2020 Marrakech- vérifications

11 octobre 2020 Marrakech-Ouarzazate

12 octobre 2020 Ourzazate-Chegaga

13 octobre 2020 Chegaga-Chegaga

14 octobre 2020 chegaga-Imitek

15 octobre 2020 Imitek-Guelmin

16 octobre 2020 Guelmin-Plage blanche

17 octobre 2020 Plage blanche-Guelmin

LES TARIFS 2020

AUTO & CAMION

10 janvier au 10 avril : 2 350 €

11 avril au 11 juillet : 2 650 €

12 juillet au 12 septembre : 3 000 €

MOTO & QUAD

10 janvier au 10 avril : 1 350 €

11 avril au 11 juillet : 1 650 €

12 juillet au 12 septembre : 2 000 €

ASSISTANCE RAPIDE (PISTE)

Tarif pour un véhicule + 2 pax : 1 950 €

ASSISTANCE BIVOUAC

Tarif simple sans prestation de 1/2 pension hôtels, bivouacs : 500 € par personne

Tarif plein en 1/2 pension, hôtels, bivouacs : 850 € par personne

EN BREF

Classements : oui / Étape de nuit : oui

Distances : +/- 300 à 400 km par jour

Terrain : pistes, hors-pistes, dunes

Arceau de sécurité - Casques - Harnais : oui / FIA : non

CONTACT

www.rallyedespionniers.com

06 23 68 43 58



Malles Bertault

ICELANDAIR



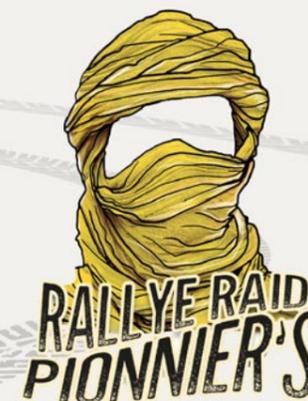
euro4x4parts

NANOONE

MOTUL



SOVEDIS
Aquatabs



9^e RALLYE DES PIONNIER'S

10 AU 17 OCTOBRE 2020

FAIRE REVIVRE LA PASSION DU RALLYE-RAID COMME À SON ORIGINE.
RETROUVER L'ÉMOTION DE CES FAMEUX 1^{ER} JANVIER DE DÉPART ORCHESTRÉE
LE LÉGENDAIRE THIERRY SABINE. C'EST BIEN CELA LE MOTEUR DE L'ÉQUIPE DE TLO
QUI ORGANISE LE RALLYE DES PIONNIER'S. ELLE AUSSI FUT MARQUÉE À VIE
COMME TOUTE UNE GÉNÉRATION ET LES SUIVANTES.
NOSTALGIQUE? CERTAINEMENT.



Avide de retrouver cet esprit des pionniers de l'aventure du rallye-raid, ils sont nombreux ceux qui depuis neuf ans ont ressorti du garage des véhicules mythiques, leur ont offert une seconde vie ou bien ont créé des répliques afin d'aller participer à ce rallye qui se joue en catégorie "historique".

L'aventure de ce Rallye des Pionniers débuta il y a plusieurs années, comme un grand tour de France, par les chemins de nos campagnes, jusqu'au jour où les plus fidèles participants et l'organisation se décidèrent à oser la grande traversée...Vers le Maroc.

C'est ainsi que depuis quatre ans les Pionniers ont retrouvé les pistes Africaines, leurs paysages aussi magnifiques que parsemés de pièges. Mais, vivre les sensations d'un rallye à bord d'autos, de motos et de camions d'époque comme ces pilotes pros ou amateurs qui ont fait les grandes heures du rallye-raid, c'est cela le rallye des Pionniers.

Remonter le temps, vivre l'aventure le dépassement de soi comme d'antan face à la fameuse "Galère" propre à la discipline, c'est bien ce que vous trouverez lors de cette aventure. Mais, face à l'adversité vous ne serez pas solitaire grâce à la solidarité et la convivialité. Le désert ne se donne pas, ne se gagne pas, il peut seulement se mériter pour peu qu'on fasse preuve d'humilité...

C'est cette passion pour ces vieilles gloires mécaniques, ce rêve d'aventure, de voyage et de découverte qui font du rallye des Pionniers autre chose qu'une simple épreuve sportive.

Le Rallye des Pionniers est le premier et le seul rallye-raid historique. C'est aussi une compétition avec un classement par catégorie. Si vous n'êtes pas un pilote expérimenté, sachez que la régularité est la principale qualité d'un participant à cette grande aventure sportive.



Cette année l'un des vrais pionniers du Paris-Dakar fera partie des concurrents. En effet, Hervé Cotel, concepteur et pilote de ses buggys qui termina second en 1980 à Dakar lors de la seconde édition a engagé quatre de ses productions de l'époque avec des équipages aussi passionnés que lui en catégorie deux roues motrices.



On devrait aussi voir sur cette édition 2020 le célèbre Yves Tartarin qui participera aux reconnaissances.

