

TREN

Vous en avez rêvé

Un grand raid sportif transfrontière, où chaque pilote peut rouler librement, sans la pression de la compétition, totalement déchargé des problèmes d'intendance et de budget. Ainsi chacun peut profiter pleinement de chaque instant d'un voyage magnifique de sport et d'aventures partagés. Quinze jours, une tranche de vie inoubliable, dans un espace sincère de convivialité et de passion autour de la moto et de l'Afrique.

TREN

Faire la Trace

Depuis 1998 LE TREK n'a cessé d'innover et de faire la trace. Pionner dans la conception, pionner dans la réalisation, pionner sur la sécurité, ce raid hors normes est désormais une référence dans le monde du TT. D'autres organisations très médiatiques, ratissant large, ont tenté de récupérer le concept. Mais Le TREK demeure l'original, seul capable de satisfaire tous les gourmets du pilotage moto et amateurs d'authenticité.

TREN

Ecole du Rallye-Raid

Le schéma d'organisation calquée sur le rallye-raid, la sélection des tracés, la longueur des étapes (en moyenne 400km/jour), la qualité des road-books, vous propose un défi sportif, alternative pertinente aux rallyes-raid.

Beaucoup moins onéreux et moins contraignant, avec un niveau de sécurité jamais atteint sur ce type d'organisation (véhicules médicalisés, Iritrack, réseau satellite), Le TREK est une très bonne école de la compétition. Olivier PAIN y a fait ses classes, Marc GERMAIN y est venu s'essayer aux pistes africaines et c'est aussi le choix de l'école de pilotage Michel MEREL pour ses élèves.

TREN

100% moto

Animé par une équipe de professionnels rompus aux contraintes du raid et de l'Afrique, l'organisation est totalement dédiée à la moto. Pas de compromis 4X4 pour le tracé, pas de tape à l'œil, simplement un souci constant du plaisir pour nos pilotes et un engagement sincère et total au service d'une passion commune et de votre sécurité.

Dossier d'inscription

Page 1 Présentation

Page 2 descriptif et mode d'emploi du dossier

Page 3 fiche technique du raid , conditions particulières et tarifs

Page 4 Inscription

Page 5 Fiche médicale

Page 6 Pharmacie pilote

Page 7 Infos pratiques

Page 8 conditions générales

Page 9 prise en charge moto

Pour vous inscrire

▶ Remplir de manière lisible et signer

- fiche technique (page 3)
- inscription et questionnaire et certificat médical (page 4 et 5) (si vous louez une moto, précisez le dans la rubrique moto)
- les conditions générales (page 8)
- un chèque de 30% du total général (y compris les options choisies)
- photocopie du passeport
- photocopie de la carte grise

et renvoyer a:

SUDRANDO Mas de Tamerlet 34590 Marsillargues

Au plus tard 20 jours avant le départ

- ▶ attestation rapatriement sanitaire
- photocopie de votre licence sportive ou certificat médical
- Le solde

Avec votre moto (sauf location)

- ▶ la carte grise
- La prise en charge (page 9)

FICHE TECHNIQUE

Date **du 24 février au 7 mars 2019** Type **au road-book avec contrôles de passage**
 Pays **Maroc, Mauritanie, Sénégal** Départ **Marrakech** Arrivée: **Dakar**
 Difficulté **raid expert, bon niveau physique** Nombre d'étapes **12** Distance: **5100 KMS**

LES ETAPES (programme donné a titre indicatif. Peut être modifié en fonction des conditions et circonstances)

Samedi 23	Marrakech	soirée et nuit a	auberge Tameslhote
Dimanche 24	Marrakech-Tissint	440 km	<i>hôtel</i>
Lundi 25	Tissint- Assa	420 km	<i>Auberge</i>
Mardi 26	Assa- Smara	420 km	<i>Hôtel</i>
Mercredi 27	Smara- Dakhla	635 km	<i>Bivouac</i>
Jeudi 28	Dakhla-Nouadhibou	360 km	<i>Bivouac</i>
Vendredi 1	NDB- Ben Amera	380 km	<i>Bivouac</i>
Samedi 2	Ben Amera-Chinguetti	330 km	<i>Auberge</i>
Dimanche 3	Chinguetti-Tijdikja	364 km	<i>Auberge</i>
Lundi 4	Tijdikja- Kamor	397 km	<i>Bivouac</i>
Mardi 5	Kamor- Aleg	445 km	<i>Bivouac</i>
Mercredi 6	Aleg-St Louis	436 km	<i>Hôtel</i>
Jeudi 7	St Louis - Dakar (lac rose)	250 km	<i>Hôtel</i>
Vendredi 8	premiers vols retour		

CONDITIONS PARTICULIERES

TRANSPORT

Matériel: conformément au paragraphe 8 des conditions générales.
Pilote: retour avion au choix (sous réserves) sur Paris, Marseille , Lyon, Toulouse. A préciser:.....
Attention: suivant les destinations les jours de départ peuvent être différés avec un supplément de 80 €/jour en 1/2 pension .
Panne: En cas de panne définitive nous organiserons à vos frais votre rapatriement dans les meilleures conditions et nous nous chargerons du rapatriement de votre moto dans les plus brefs délais.

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE. Voir le paragraphe 10 des conditions générales en plus sur ce raid;

Moto: dérouleur de road-book sérieux (type MD), tripmaster recalable (type mod7 ou ICO), un GPS
Pilote: couverture de survie, 1 miroir de détresse, 1 boussole, une montre, 1 briquet, une lampe à éclat.
Documents: passeport + visa mauritanien, carte grise et carte verte.
Santé: vaccin contre la fièvre jaune, traitement antipaludique, attestation médicale .

FRAIS DE PARTICIPATION

	<i>pilote</i>	<i>passager</i>
Forfait TREK DIAL Dakar 2019	3650 €	2490 €
Options		
Location moto (450/500 EXC R)	2900 €	
assistance mécanique comprise		
Ramassage moto A/R	320 €	
Assistance mécanique	500 €	
Votre Total Barrez les lignes inutiles		
Votre acompte 30 % ci-joint		
Votre solde		

Sont compris: La pension complète (sauf Dakar en 1/2 pension) à partir de Marrakech, encadrement technique et médical, retour avion , moto aller/retour de Marsillargues, fourniture du road-book en rouleaux, du carburant, de l'eau (sauf Dakar), téléchargement des GPS (Garmin et Magellan seulement), transport d'une cantine d'assistance , d'un sac, tous frais de passage et de douanes, assurance moto pour la Mauritanie et le Sénégal, frais de dossier.
Non compris: les frais de visa (environ 60 €), l'assurance rapatriement sanitaire, vos frais personnels (boissons, réparations, etc...), votre acheminement sur Marrakech.

À joindre à ce document :

- un exemplaire des conditions générales et bulletin d'inscription daté et signé
- votre acompte
- une photocopie de votre passeport et carte grise

A renvoyer au plus tard le 15/01/19

- attestation d'assurance de rapatriement sanitaire
 - Certificat médical ou photocopie licence
 - Le solde
- Avec la moto**
 Autorisation de prise en charge de votre moto + carte grise

SUDRANDO: Mas de Tamerlet 34590 Marsillargues Tel 04.67.56.95.36

Je soussigné.....déclare avoir pris connaissance des dispositions particulières à **TREK DIAL Dakar 2019** et de m'y conformer . J'atteste en outre de l'exactitude des informations portées sur le formulaire d'inscription et le questionnaire médical.

Fait à :
 le:

signature

INSCRIPTION

PILOTE/PASSAGER

► Nom Prénom

Adresse

Pays

Tél Portable Fax

Adresse email

Date et lieu de naissance Nationalité

Situation de famille

Profession

Prénom du père

Nom de jeune fille et prénom de la mère

N° de passeport

délivré le à

Expire le

N° de permis

délivré le à

► **MOTO**

Marque

Type

N° de série

Immat

1ère mise en circulation

Assurance

N° de police

Fait à: le:

Certifié exact

Nom Prénom Adresse Date et lieu de naissance **PERSONNE A PREVENIR EN CAS D ACCIDENT****QUESTIONNAIRE MEDICAL**

Afin que notre équipe médicale prépare au mieux votre raid, veuillez remplir avec soin ce questionnaire :

Groupe et rhésus sanguin :

Avez vous ou avez vous eu : une maladie identifiée. Si oui laquelle?

et notamment :

une allergie connue	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
un asthme	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
des antécédents de traumatisme crânien, une épilepsie	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
des problèmes cardiovasculaires ou une HTA	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
des problèmes rénaux	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
un diabète	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
des antécédents de phlébite ou d'embolie pulmonaire	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
un ulcère à l'estomac	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
une pathologie ostéo-articulaire, notamment vertébrale	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non

Suivez-vous un traitement ou prenez vous des médicaments. Si oui lequel? Avez vous autre chose à nous signaler ? *Ce questionnaire est couvert par le secret médical et restera strictement confidentiel***ASSURANCE RAPATRIEMENT SANITAIRE**Nom de la compagnie N° de contrat N° de téléphone à appeler 24h/24 **CERTIFICAT MEDICAL**Je soussigné Docteur
certifie, au terme de mon examen queM.

ne présente à ce jour aucune contre-indication médicale apparente à la pratique de la moto (enduro, tout terrain).

Fait à le Cachet professionnel

Il ne saurait en aucun cas être question de remplacer une consultation chez votre médecin traitant. Consultez-le il vous aidera pour la prescription des médicaments et pour tous conseils sur leur prise.

Signalez sur la fiche Médicale **SUDBRANDO** tout problème de santé connu.

Avant le départ, vérifiez que vous disposez de vos traitements habituels et en quantité suffisante pour la durée du voyage. Enfin, gardez toujours sur vous et avec la moto les références et coordonnées de votre assurance rapatriement sanitaire.

Matériel de soins et Pansements

- Une paire de Ciseaux et pince à épiler
- un flacon de gel hydro-alcoolique hypoallergénique pour la désinfection des mains, auto-séchant, sans rinçage pratique en moto...
- des Compresses stériles 10X10 ,
- une Bande Velpeau 8cm et une bande Nylex 6cm
- un rouleau Elastoplaste HB 8cm et un rouleau Elastoplaste HB 3cm
- quelques pansements sparaplaie
- un rouleau sparadrap
- pansement antibiotique (Antibiotulle*).
- Pansements hémostatiques (Coalgan*).
- un Antiseptique (Chlorhexidine® ou Hexomédine®) il existe des PM
- Pommades pour coups de soleil et brûlures (Biafine®).
- Pommade antibiotique (Fucidine*),
- Pommage antiprurigineuse (Eurax® ou Parfénac®).
- Si mycoses pommade (Pévaryl®)

Les médicaments importants

Il n'est pas toujours utile d'amener les boîtes complètes sur la moto. Quelques comprimés dans une trousse suffisent sur la piste et vous trouverez si nécessaire le reste de la boîte dans vos affaires au bivouac le soir... donc essayez de déconditionner les boîtes en gardant bien identifiable chaque comprimé.

Nous conseillons :

- Contre la douleur et/ou la fièvre : un antalgique et antipyrétique (Paracétamol 1g ® ou Lamaline® ou Aspégic 500®) selon habitude et tolérance.
- Un anti-inflammatoire contre les douleurs articulaires : (Biprofenid 150® ou autre selon habitude)
- Un décontractant (à la fois tranquillisant) (Lexomyl® ou Lysanxia®)
- Contre les nausées, les vomissements: (Vogalene lyoc® ou Motilyoc®)
- Contre la diarrhée : un anti-diarrhéique (Tiorfan® ou Imodium® et Ercefuryl® 200)
- Le meilleur moyen de prévention de la diarrhée (Tourista) est l'hygiène : se laver les mains fréquemment avec le gel hydro-alcoolique (préconisé au début),
- ainsi qu'une bonne hydratation - une recette de solution de réhydratation à faire soi-même et qui peut se mettre dans le Camel-Bag est : dans 1 litre d'eau potable on ajoute 6 cuillérées à café rases de sucre, 1/2 cuillère à café de sel et s'il y en a 1/2 cuillère à café de jus de citron. Pensez à rincer la poche avant chaque remplissage.
- Contre les douleurs gastriques et abdominales, un anti-acides (Mopral® 20) et un pansement gastrique (Smecta®) et si spasmes (Spasfon Lyoc®)
- Si démangeaison ou allergie : (Zyrtec® et Solupred 20®) et pommade Parfenac® déjà citée dans les pommades
- Pour les yeux (corps étranger ou plaie): un produit de rinçage des yeux (Dacryosérum® ou Dacudoses*). un collyre antiseptique, (Biocidan® ou Rifamycine®)
- Un Antibiotique à large spectre (Amoxicilline 1g® ou Ofloxacin200® si allergie au premier)

Selon le type de parcours SUDBRANDO :

Prévoir des antipaludéens sur les destinations à risques ainsi qu'un répulsifs contre les moustiques :

Un médicament contre le mal des montagnes (Diamox*), ainsi qu'un stick gras pour les lèvres, pour ceux qui ont la chance de faire les raids Argentins

Bonne route,

Le Doc.

Les préparatifs font déjà partie du voyage. Ces quelques conseils et infos vous serviront à préparer au mieux votre périple. Ils viennent en complément des conditions générales mais ne s'y substituent pas.

Formalités.

Pour vous:

- Un passeport en cours de validité + 6 mois à la date d'entrée sur le territoire est généralement suffisant pour la plupart des destinations que nous vous proposons. Un visa est parfois nécessaire (Mauritanie). Nous pouvons nous charger de l'obtention du précieux sésame (il vous faudra alors nous faire parvenir votre passeport et les frais correspondants 1 mois avant le départ du raid) ou vous envoyer les formulaires adéquats.
- N'oubliez pas votre permis de conduire. Faites en une photocopie couleur.
- L'assurance rapatriement sanitaire obligatoire est généralement acquise avec votre carte bleue. Vérifiez en la validité pour la destination, et faites vous établir un certificat. Enfin notez soigneusement les numéros d'appel sur votre fiche médicale.

Pour votre moto:

- Carte grise à votre nom ou une autorisation de prise en charge visé par le propriétaire, de préférence validé (tampon) par une autorité administrative (gendarmerie, mairie). A noter qu'une Admission Temporaire est nécessaire pour le Maroc. Elle est à remplir à l'entrée sur le territoire ou à récupérer sur internet www.douane.gov.ma. Si nous transportons votre moto nous nous chargeons de l'établir pour vous. Vous devez alors nous signer l'autorisation de prise en charge jointe au dossier du raid.
- Votre assurance est valable au Maroc. Sur les destinations où elle est contractée sur place (Mauritanie, Sénégal,...) elle est comprise dans le forfait. Les attestations vous sont remises à l'entrée sur le territoire. A vous d'en vérifier la conformité. Il faut noter que ces assurances ne vous garantissent pas en cas d'accident sans tiers et que leur couverture reste limitée.
- Regroupez tous ces documents dans une pochette étanche.
- Nous vous demandons souvent de nous faire parvenir des photocopies de vos documents officiels. Elles nous sont indispensables pour obtenir certaines autorisations de passages auprès des autorités civiles et militaires. Sur le terrain c'est notre rôle de centraliser et de nous charger des diverses formalités (passage de frontière, autorisation de circuler, etc....).

Bagages

Pilote : Outre la tenue moto casque, bottes, 1 ou 2 pantalons, 1 ou 2 maillots, 1 veste enduro, gants, 2 masques écran fumé + écran transparent, les diverses protections (pare-pierres ou gilet intégral, genouillères, coudières), chaussettes, un Camel Bag (2 L ou+), il faut prévoir, 1 jeu de sous-vêtement/jour, une tenue civile une paire de chaussure légère, un sweet et une polaire, une trousse de toilette, un pack de serviettes humides jetables, un sac plastique pour les vêtements sales.

Sac à dos: Petite médication (voir listing fiche médicale), quelques barres énergétiques, couteau, briquet, un écran de lunette transparent, une casquette, le téléphone, lampe frontale.

Pharmacie: aspirine, médicaments contre la diarrhée, protection solaire, Biafine, pansements, protections contre les ampoules aux mains (Elastoplasme, Sparadrap ou sous gants de VTT), désinfectant cutané, couverture de survie. (Listing détaillé joint à la fiche médicale.)

Bivouac: tente, tapis de sol, duvet, couverts, lampe frontale.

Outillage et pièces mécaniques. *Ce paragraphe ne concerne pas les motos de location*

Comme déjà précisé sur les conditions générales, les motos doivent être, au départ, en bon état et révisées, (kit chaîne joints toriques, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc.), 180 kms d'autonomie, un bon éclairage. Pour les raids au Road book, elles doivent en outre être équipées d'un dérouleur sérieux (type MD), un trip recalable (ICO ou mod 7) et d'un GPS. Les mousses et des pneus types « désert » sont fortement conseillés.

Dans la sacoche banane (liste non exhaustive)

Clé à roues, jeu de clefs Allen, Clés plates (10, 12, 13, 14, 17, 19), clés à pipe (8, 10, 12, 13), combiné 2 tournevis cruciforme+plats, pince universelle et coupante, pâte réparation carter, attache rapide, durite essence, petite boulonnerie compatible, scotch US, colliers acier, rondelle chambre à air, colliers plastique, fil de fer, éventuellement levier et sélecteur et si vous roulez en chambre prévoir d'être autonome en cas de crevaison (démonte-pneu, gonflage cartouche, chambre ou démonte-obus + rustine+ colle).

Dans la cantine d'assistance. (liste non exhaustive)

un minimum d'outils	1 kit chaîne, maillots et attaches rapides	un jeu de disques d'embrayage
des joints de tous types	des roulements de roues AV et AR	un jeu de plaquette de frein AV et AR
filtres à huile	filtres à air (au=1/2/jour de raid)	de l'huile (moteur, fourche, filtre, etc...)
des chambres à air AV et AR	joints spy de fourche et huile	un jeu de sangles moto
des leviers	des cocottes	un sélecteur
un guidon	patin de bras oscillant	un amalgame alu
une boîte visserie	différents type de scotch	différentes durites et manchons
des colliers serflex,	colson (rislan),	rondelles de chambres à air
divers connecteurs et fils électriques	fil de fer	etc....

Transport

Pilote

Les tarifs étant soumis à de fortes fluctuations, l'aérien n'est généralement pas compris dans nos forfaits (sauf TREK). De plus il vous sera très facile d'obtenir des billets à des prix intéressants sur internet. Nous pouvons cependant nous charger des réservations si vous en faites la demande.

Moto

A part Rando Maroc nous assurons le transport des motos au départ de Montpellier sur la plupart de nos organisations. Cette prestation est comprise dans nos forfaits. Il est toutefois possible d'organiser un ramassage directement chez vous soit par notre intermédiaire soit par l'intermédiaire d'un prestataire spécialisé. (Nous consulter).

Vous voilà fins prêt pour profiter au mieux de votre voyage.

1. CONDITIONS DE PARTICIPATION

Les raids **SUDRANDO** sont ouverts à toute personne répondant aux conditions d'inscription et réunissant les aptitudes techniques et physiques requises pour ce type de raid, et équipée d'une moto adaptée en bon état. En outre le pilote devra être en possession de tous les documents nécessaires pour circuler avec son véhicule et accepter les conditions générales et particulières en vigueur sur nos raids.

SUDRANDO se réserve le droit de refuser toute personne qui ne répondrait pas aux conditions ou à l'esprit de nos raids.

2. ENGAGEMENT ET REGLEMENT

Toute personne désirant participer à l'un de nos raids doit remplir un bulletin d'engagement accompagné d'un chèque d'acompte d'au moins 30%, avec dans tous les cas versement du solde intégral dans les 20 jours avant le départ ou à la date limite annoncée.

- par chèque à l'ordre de sudrando
- par mandat à sudrando, 15 allée des fauvelles, 34280 La Grande Motte
- par virement à vos frais: banque Dupuy de Parseval la Grande Motte

3. SECURITE ET ASSURANCE. Une équipe médicale, à l'effectif adapté, disposant de 4X4 équipé, assure (en option sur ZAGORA TOUR et raid CHINGUETTI) notre couverture sanitaire. Elle se chargera des soins de 1ère urgence et le médecin responsable sera seul et incontestable juge dans les décisions médicales (rapatriement sanitaire en particulier).

Un descriptif des dispositions et procédures de recherche vous sera délivré. Vous devez en prendre connaissance et en respectez le cas échéant les instructions.

L'assurance rapatriement sanitaire est obligatoire. Nous vous demanderons une attestation de votre assureur validant sa garantie dans le cadre du raid dans lequel vous êtes engagé.

SUDRANDO a souscrit une assurance "responsabilité civile" (AXA 107881104) conforme à la législation en vigueur. **C'est donc à vous qu'incombe la responsabilité de souscrire une individuelle accident** et de vérifier que l'assurance obligatoire de votre moto couvre, dans le cadre du raid, un accident envers un tiers ou un autre participant.

4. ROAD BOOK. Un document de route (road-book) vous sera distribué tous les soirs. (option sur SOFT et ZAGORA TOUR) **Il ne sera délivré qu'en échange de celui de la veille.** Un chèque de 350 € (non encaissé) vous sera demandé à la réception du premier et rendu à la restitution du dernier. Avec le road-book vous sera délivré la liste des points GPS, ainsi qu'un descriptif de l'étape.

5. ENCADREMENT ASSISTANCE seront assurés par un ou plusieurs 4X4 d'assistance piste, avec de l'eau, du carburant et un outillage minimum. Un camion sera chargé de la logistique et transportera à l'étape carburant, caisses d'assistance, bagages, compresseur etc.... Tous ces véhicules sont reliés par des moyens HF.

D'autre part, vous pourrez bénéficier des conseils des mécaniciens motos de l'organisation, mais il est à préciser, pour éviter tous malentendus, **que la mécanique et l'entretien de vos motos devront être effectués par vos soins et à vos frais.**

6. ORGANISATION Les horaires de départs seront fonction de l'étape du jour. Un briefing aura lieu tous les soirs, précisant la physionomie, les dangers de l'étape du lendemain et les instructions s'y rapportant.

Road-book et contrôles de passages que nous mettons en place le long de chaque étape, permettront à chacun de rouler librement à sa main.

Un 4X4 médical sera systématiquement (option sur ZAGORA TOUR) chargé de la fermeture de la piste. Tous les 4X4 sont aménagés pour ramener pilote et moto en cas de panne ou de blessure jusqu'au bivouac.

En acceptant la prise en charge de votre moto, vous dégagez SUDRANDO de toutes responsabilités pour tous dommages éventuels subis par votre véhicule. En cas de panne définitive, nous organiserons, à vos frais, votre rapatriement dans les meilleures conditions et nous nous chargerons du retour de votre moto. **Aucun remboursement ne pourra alors être exigé.**

Pour les repas de midi, seront distribuées des rations énergétiques.

NOUS VOUS RAPPELONS QU'IL N'Y A NI CHRONOMETRE NI TEMPS IMPARTI

7. FORMALITES Dans la mesure du possible, nous avons essayé de vous éviter de nombreuses tracasseries administratives. Pour ce faire, nous vous demandons d'être en possession de tous les documents obligatoires (Voir liste jointe), et de remplir avec soin et exactitude la feuille d'inscription au verso.

N'oubliez pas de nous laisser votre carte grise et une photocopie de votre passeport lorsque vous allez nous confier votre moto pour son acheminement.

8. TRANSPORT Est compris dans le forfait la prise en charge de votre moto et votre cantine à partir de La Grande Motte (Hérault), jusqu'aux sites de départ des raids et retour. Les dates et les instructions concernant cette prise en charge vous seront communiquées à réception de votre inscription.

Pour votre transport, toutes les modalités vous seront précisées dans les conditions particulières jointes à chacun de nos raids.

9. STIKAGE Des numéros vous sont attribués. Ils n'ont pour but que vous différencier plus facilement lors des pointages. Les plaques autocollantes fournies par l'organisation devront être apposées le plus visiblement possible.

Soyez sympa avec nos partenaires. En nous apportant leur aide, ils affichent un dynamisme et une confiance qui méritent d'être salués. Ils nous permettent de vous offrir des prestations de meilleure qualité.

10. L' EQUIPEMENT

OBLIGATOIRE

Moto : en bon état et révisée. (kit chaîne, vidange, amortisseur, embrayage, filtres, roues, etc.), **180 kms d'autonomie**, un bon éclairage, petit outillage, autonomie en cas de crevaison.

Pilote : équipement moto complet (prévoyez des débuts d'étapes souvent frais), deux litres d'eau (Camel back ou autres),

Documents : carte grise à votre nom (sinon nous consulter), permis de conduire, carte verte d'assurance, passeport, inscription et questionnaire médical rempli et signé, attestation rapatriement sanitaire.

Bagages : une cantine 80 x 44 x 33 (dimensions standard à respecter), un sac de type sport de dimension moyenne, un jeu de sangles moto.

Bivouac : duvet et tapis de sol (à caser dans la malle ou le sac).

CONSEILLE

moto : chambres-mousses, chaîne joints toriques, pneus type désert

Pilote : écran de lunettes adapté, strap pour les mains, crème de protection solaire

Bivouac: tente à arceaux, scotch transparent et stabilos pour les RB, lampe frontale.

Ce listing est susceptible d'être complété en fonction du raid auquel vous participez (voir conditions particulières).

11. PROGRAMME

Il sera précisé dans la fiche technique de chacun de nos raids. Cependant **SUDRANDO** se réserve le droit de modifier le parcours et/ou les prestations au cours du raid si les conditions l'y obligent (climatiques, politiques, capacité des participants, ou autre..) sans pour autant donner droit à remboursement ni remise.

12. COMPORTEMENT ET EXCLUSION

Nos raids sont des aventures pacifiques et nous entendons en préserver la convivialité.

Votre participation vous engage au respect des lois et coutumes en vigueur dans les pays traversés.

En cas d'accident ou d'infraction au code de la route ou d'infractions consécutives à votre comportement votre seule responsabilité sera engagée.

De manière générale évitez de prendre des photos aux postes frontière et militaires, adoptez en toutes circonstances, une position de stricte neutralité politique et religieuse, et observez une attitude civilisée et respectueuse envers nos hôtes.

Nous vous rappelons, une fois de plus qu'il n'y a ni **chronomètre ni temps imparti** et que nous évoluons sur des itinéraires ouverts. **Nous devons donc nous astreindre aux règles habituelles de sécurité et de savoir-vivre**

Nous ne pouvons accepter la répétition de comportements irresponsables (vitesse excessive dans les villages) ou agressifs. Nous nous réservons le droit d'exclure toute personne qui nuirait à l'esprit, la convivialité et à la sécurité du groupe ou des populations rencontrées.

Aucun remboursement ou dédommagement ne pourra alors être réclamé.

13. ANNULATION

NOMBRE DE PARTICIPANTS minimum 6
ANNULATION DU RAID si pour une raison majeure ou si pour un nombre insuffisant d'inscrit, un raid devait être annulé, les personnes inscrites pourraient prétendre au remboursement des sommes versées, **à l'exclusion de tous dommages et intérêts.**

Ils en seraient informés au moins 15 jours avant le départ.

ANNULATION DE L'INSCRIPTION	par lettre recommandée et sera retenu
+ de 30 jours avant le départ	100 €
entre 30 et 15 jours avant le départ	25% du montant total
entre 15 et 8 jours avant le départ	50% du montant total
entre 8 et 2 jours avant le départ	75% du montant total
entre 2 jours et le départ	90% du montant total
non présentation au départ	100% du montant total

Aucun remboursement ne pourra être demandé en cas d'interruption de participation pour quelque raison que se soit, ou si vos documents de voyage, (carte grise, passeport...) dont l'établissement est à votre entière responsabilité, ne seraient pas en règle.

Je soussigné.....
Atteste avoir pris connaissance des conditions générales ci-dessus et m'y conformer. En outre, ma famille, ayants droits, mes assureurs et moi-même déclarons être pleinement conscients des risques que j'encours lors de ces raids et acceptons d'en assumer entièrement conséquences et responsabilités.

Fait à _____ le _____

signature précédée de la mention "lu et approuvé"

Un exemplaire est à renvoyer à SUDRANDO avec le chèque d'acompte et le bulletin d'inscription

AUTORISATION DE PRISE EN CHARGE

Je soussigné,

Mr/Me :

Né(e) le : à :

Domicilié(e) :

Autorise Mr LUCIDO Denis et les personnes collaborant à l'organisation de TREK DIAL Dakar 2019 à prendre en charge dans tous les pays ma motocyclette ;

Marque et type :

Immatriculée :

N° de série :

Fait le à

Photocopie d'une pièce d'identité au verso